

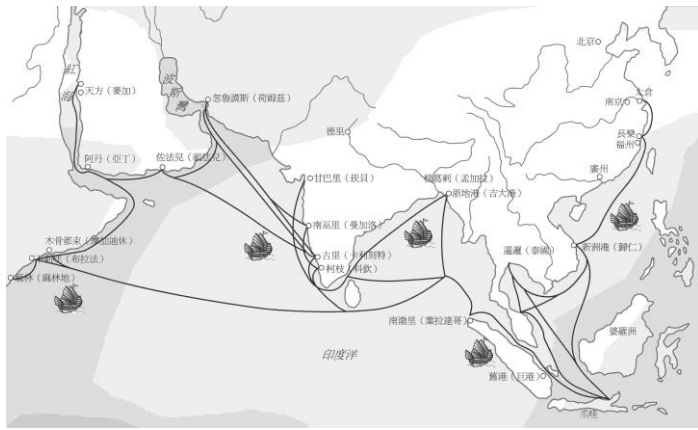
從鄭和到一帶一路

張之傑

我關注鄭和下西洋，研究下西洋期間引進中國的麒麟（長頸鹿），和人稱「老蓋仙」的雜文大家夏元瑜先生（1909-1995）有關。1983年，《環華百科全書》即將編竣，邀請社會名流推薦，為此初訪夏老先生。

夏元瑜先生為夏曾佑次子，戰前畢業於北師大生物系，曾任北平萬牲園（今北京動物園）園長，來台後以寫作雜文和製作標本聞名，為全台唯一「左手拿刀，右手執筆的動物學家」。聊到動物園，夏老先生從書架上抽出一本「時代生活」出版公司的英文書，指著一幅明人所畫的「麒麟圖」說：「長頸鹿產在非洲，要把這個大傢伙弄到中國，可真不容易啊！古時的船走得慢，長頸鹿又要吃新鮮樹葉，不知道他們是拿什麼餵牠的？」夏先生大惑不解的神情給我留下深刻的印象。

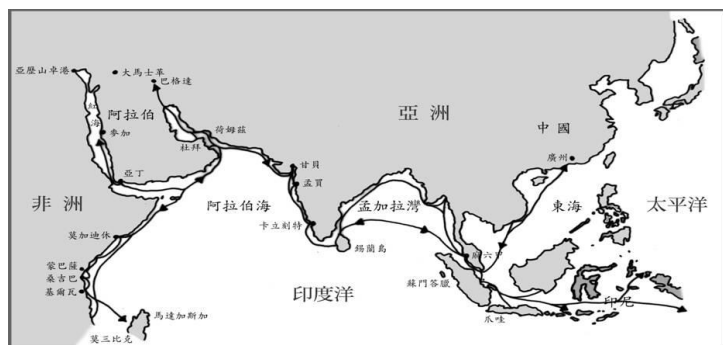
1985年至1988年，我任職國立台灣科學教育館，負責企劃展覽及設計展品。1988年秋辭去公職，到居家附近的錦繡出版公司上班，到職的第一件任務，就是將大陸的《中國大百科全書》引進台灣。該書共74卷，我們選取60卷，其中《交通》卷「鄭和下西洋」條有一幅鄭和航路圖，我端詳良久，航線並不沿著海岸航行，一出海就可能十天、半月甚至更久。這幅航路圖顯然不能為夏先生的疑惑釋疑。



鄭和航路圖，依據《中國大百科全書·交通》繪製。

1990年代初，錦繡出版公司取得 World Book 公司的 People and Places（20冊）版權，倩人譯為中文，由我總其成，取名《國家與人民》。這套書的第19冊《西亞》，有一幅阿拉伯人的通商航路圖。我發現阿拉伯人的航路與鄭和下西洋的航路基本一致，不過《中國大百科全書·交通》畫得較為誇大，《國家與人民·西亞》畫得較為老實（真實）。證諸《鄭和航海圖》和祝允明《前聞記》，當時航海主要是在目視範圍內，以地形、地物為指標，沿著海岸航行，兩站之間不致相隔太遠。看了這幅航海圖，夏先生的疑問已得到解答，可惜這時夏先生已老病纏身，沒有精神和人討論學問了。

在回教崛起以前，這條通商航路由印度人掌控，這從東南亞曾經盛行印度教及佛教可以得到證明。又如早期前來中國的天竺僧人大多來自海上，達摩禪師就是經海路到達廣州的。法顯前往印度求法，回程也是走的海路。印度人掌控這條航路時，是否包括阿拉伯半島和東非我不清楚，但從印度半島經麻六甲海峽到東南亞和中國的航路，應該與其後阿拉伯人的航路基本一致。



阿拉伯人通商航路圖，取自《國家與人民》。



鄭和航海圖之一段，可見航海以地形、地物為指標。圖中紅字為今人所加。

從 1996 年 7 月起，我在《科學月刊》開闢「畫說科學史」專欄，至 1997 年 6 月，一共寫了 12 篇，為期一年。1997 年 5 月號，刊出的是〈明代的麒麟——鄭和下西洋外一章〉，我將《中國大百科全書·交通卷》的鄭和航路圖，和《國家與人民》的阿拉伯人通商航路圖列出，並寫道：

在地理大發現之前，阿拉伯人一直控制著東西海上貿易。他們的三角帆船體積並不大，但憑著冒險犯難的精神，和熟練的航海技術，卻能往來於東非、中亞、印度次大陸、東南亞和中國之間。他們使得馬來西亞和印尼等地改宗回教，也使得回教在亞、非兩洲的分布，早在鄭和下西洋時已和現今相若了。

這些阿拉伯三角帆船除了載運一般貨物，還將阿拉伯半島和索馬利亞的馬匹輸往印度，甚至連緬甸和斯里蘭卡的大象，也運往印度供王公大人役使。阿拉伯人的三角帆船既然能夠載運馬匹和大象，載運長頸鹿當然也不成問題。夏元瑜先生當年的疑惑，至此已得到解決。

〈明代的麒麟——鄭和下西洋外一章〉刊出後，中國大陸漸漸興起鄭和熱，大約從 2000 年起，就鋪天蓋地的展開熱身活動。永樂三年六月十五日（1405 年 7 月 11 日）鄭和奉詔出使西洋，2005 年 7 月適逢鄭和下西洋 600 週年，鄭和熱至此達到高潮。

「紀念鄭和下西洋 600 週年國際學術論壇」於 2005 年 7 月 4 日至 6 日在南京召開，為了參加這一歷史性盛會，特地撰成論文〈鄭和下西洋與麒麟貢〉（刊《自然科學史研究》第 25 卷第 4 期，2006 年）。又應科月總編輯林基興博士之邀，撰成專文〈海的 600 年祭——為鄭和下西洋 600 週年而作〉（刊《科學月刊》2005 年 7 月號）。我發表過的鄭和下西洋論文共 5 篇、通俗文章約 6 篇，以這兩篇最具代表性。

在〈海的 600 年祭——為鄭和下西洋 600 週年而作〉一文，「旺盛的企圖心」一節，我寫道：

中國高規格紀念鄭和下西洋是有其政治目的的。中國原為天朝大國，鴉片戰爭以降的民族屈辱，不知累積了多少能量，紀念鄭和，意味著積極進軍海洋的意圖。其次，在歷史上，國家的崛起幾乎都仰仗武力，當今列強無一例外。中國提出「和平崛起」的說法，以免周邊國家疑慮。鄭和下西洋未曾佔領土地，也未掠奪財物，和地理大發現時代的西方探險家相較，的確可以做為和平崛起的見證。

在「明初的國際形勢」一節，我寫道：

鄭和下西洋時，……孟加拉已是回教國家，印度西岸的古里（今卡利刻特）、柯枝（今柯欽）等港埠，多由回教徒當政。現今馬來西亞、蘇門答臘及爪哇等地，已經或正在回教化。從東非沿岸到東南亞沿岸，到處都有阿拉伯人建立的城邦或貿易據點。即使在中國，廣州和泉州也有許多阿拉伯人定居。在這樣的國際形勢下，下西洋實際上是和回教國家或城邦打交道，怎能不熟諳回情？

在「發現新航路了嗎？」一節，我寫道：

對照一下鄭和下西洋的航線和阿拉伯人的通商航路，發現兩者基本一致，所停靠的地方也幾乎都是阿拉伯人的貿易據點。最近鄭和發現新航線的說法甚囂塵上，……大陸學者普遍認為，從印度西岸到非洲東岸的航路是鄭和發現的。事實上，非洲東岸的摩加迪休、布拉瓦、竹步、麻林等都是阿拉伯人的城邦。根據史載，達伽馬從非洲東岸到達印度西岸的古里，就是在阿拉伯水手的引領下完成的，可見地理大發現之前，阿拉伯人早已知道這條航路。鄭和船隊的跨洋遠行，能說不和阿拉伯水手有關嗎？

2005 年 7 月 2 日，我取得剛出爐的《科學月刊》7 月號，7 月 3 日就飛往南京，風風光光的出席「紀念鄭和下西洋 600 週年國際學術論壇」。這次論壇下榻鍾山賓館，國外和港澳台學者住貴賓樓，每人一間小套房。大會送的禮品又多、又好，單是一套特別燒製的紫砂茶具就價值不菲。出席過那麼多次研討會，沒有一次比這次規格更高。

在南京期間，大會安排與會學者參訪龍江造船廠遺址、天后宮、淨覺寺、淳泥國王墓等與鄭和有關的古蹟，接著前往太倉瀏河鎮，參觀始建於元代的天后

宮，並出席盛大晚會。離開太倉，又移師上海，出席 7 月 8 日的「鄭和航海暨國際海洋博覽會」開幕式。整個活動 7 月 10 日結束。當日少數代表飛往北京，出席 11 日的中央紀念大會。

中國大陸的飛躍發展是近十年來的事。2005 年，也就是 10 年前，大陸還不能和現今相比。記得上海科協的一位女士問起台灣一般家庭購買私家汽車的事，臉上明顯地露出羨慕的表情。當時心中不免會問：大陸不算富有，何以傾國家之力，舉辦「紀念鄭和下西洋 600 週年國際學術論壇」？難道只是為了證明中國可以和平崛起？

2013 年 9 月和 10 月，中國大陸領導人習近平分別提出「絲綢之路經濟帶」和「21 世紀海上絲綢之路」經濟合作概念，合稱「一帶一路」。差不多同時，習近平又提出籌建「亞洲基礎設施投資銀行」（亞投行），「一帶一路」已從概念化為行動。2015 年 2 月，中共中央成立「推進一帶一路建設工作領導小組」。5 月間，大陸官方（央視）公佈「一帶一路」路線圖，各報紛紛依樣繪製，「一帶一路」的戰略目標更清楚了。

「一帶」的主線，似乎是舊絲路的延伸，往東南亞進入南亞的支線，陸上一段似乎沿著馬幫足跡，海上一段則與鄭和航路部份重合。至於「一路」，可說是鄭和航路的延伸；通往澳洲一段，則為鄭和航線所無。



中國大陸官方（央視）公佈的「一帶一路」路線圖。

看了大陸官方版的「一帶一路」路線圖，10 年前中國大陸傾國家之力紀念鄭和下西洋 600 週年的目的已昭然若揭。原來這是個醞釀已久，為了經略歐亞非三洲而謀劃的大戰略啊！

2015 年 5 月 2 日，中華科技史學會舉辦例行性公開演講，講者是中華鄭和學會現任理事長賴進義先生，講題是「《鄭和航海圖》與海上絲綢之路的關係——兼論中國一帶一路大戰略」。賴理事長一開場就說：所謂大戰略，是指超越國境的戰略。以經濟統合歐亞非三洲的「一帶一路」，可說是古今罕有的大戰略！

至於「一帶一路」的戰略目標，有人認為，是以「西進」化解美日的海上封鎖；有人認為，是為了化解國內過盛的生產力。個人認為，除了這些消極的目標，應該還有積極的目標。諸葛武侯提出隆中對，不只是為了替劉備找個棲身之處，而是為了三分天下，再徐圖中原；「一帶一路」可視為 21 世紀的隆中對。

賴進義理事長來信說：「您把一帶一路比擬隆中對，我是學戰略的，亦有此感。本月初在高雄一個論壇上，公開說隆中對天下三分，一帶一路若奏效，天下將兩分，海權 vs.陸權。」

今年是鄭和下西洋 610 週年，12 月初將在香港、廣州舉辦「紀念鄭和下西洋 610 週年國際學術論壇」，主題將圍繞鄭和與「一帶一路」。為了配合「一帶一路」大戰略，規格可能較「紀念鄭和下西洋 600 週年國際學術論壇」更高。

地理大發現之前，從東非到中國的航路，先是由印度人掌控，回教興起後由阿拉伯人掌控。鄭和七下西洋，不過是循著阿拉伯人的足跡所做的七次海上大秀，對於所經歷的亞非各國幾乎沒發生什麼影響。然而，鄭和缺乏高遠政經目標的七次巡行，如今卻被賦予高度的政經意涵，成為推動「一帶一路」的標籤。這歷史的邏輯何其弔詭！（2015/1128）